

Montage-instructies voor CS-schroefveren



Reserveveren worden individueel uitgebracht, waardoor het model, dat wil zeggen hoogte, draaddikte en schroefdraadmaat, van het origineel kan afwijken. Deze afwijkingen hebben **geen** invloed op de hoogtepositie en veringseigenschappen, als de veren per paar worden gebruikt. Voor sportonderstellen, niveauregelingen, taxi's enz. kunnen CS-schroefveren alleen worden toegepast als dit uitdrukkelijk wordt aangegeven.

Opmerking over speciale veervormen:



Miniblock-veren

De draaddiameter van de originele miniblock-veren is niet constant, dat wil zeggen dat het materiaal aan de uiteinden dunner is dan in het midden. Deze eigenschap zorgt voor een iets beter rijcomfort, maar tevens voor een duidelijke lagere levensverwachting. De CS-veren verschillen optisch door een constante draaddiameter over alle wikkelingen. Deze afwijkingen hebben **geen** invloed op de hoogtepositie en veringseigenschappen, als de veren per paar worden gebruikt.



Bananenveren

(Side Load ofwel C-veren)

Ter compensatie van dwarskrachten worden bij McPherson-veerpoten vaak Side-Load-veren gebruikt. In onbelaste toestand verloopt de werkinglijn bij deze veren schuin ten opzichte van de demperas. Op deze manier worden inwerkende zijdelingse krachten verminderd.

Het is belangrijk om op de positie van de veer te letten voordat deze uit elkaar wordt gehaald.

juist



Na een onjuiste montage kan de veerpoot, maar ook de wielkuip beschadigen!

onjuist

