

NT 06015

VKMA /VKMC 06127
VKMA /VKMC 06129

Nissan / Renault

VKMA 06127

VKMC 06127

VKMA 06129

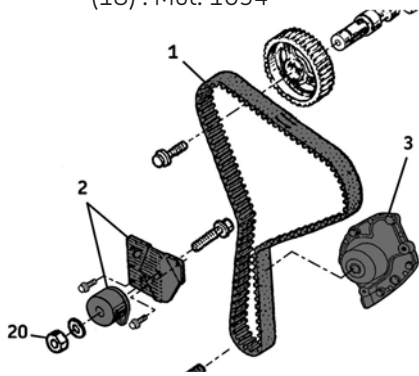
VKMC 06129



A



(14) : Mot. 1543
(17) : Mot. 1505
(18) : Mot. 1054



(3) : 13 Nm
(19) : 20 Nm + 115°
(Trafic/Vivaro)
40 Nm + 110°
(Scénic II/Mégane II/
Espace)
(20) : 45 Nm

Demontage

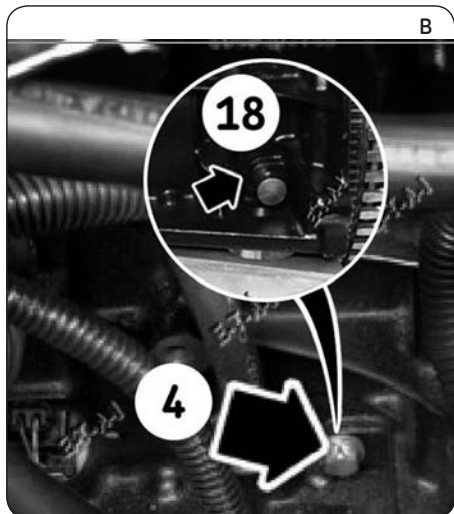
- 1) Maak de accu los volgens de voorschriften van de autofabrikant.
- 2) Tref voorbereidingen voor het vervangen van de distributieriem zoals omschreven door de autofabrikant.
- 3) Verwijder de dop (4) (afb. B).
- 4) Draai de krukas **met de klok mee**. Zodra het merkteken (5) van het nokkenastandwiel in het venster (6) in de distributiekap verschijnt steekt u de BDP-afstelpen (18) (Fig. B) in tot de krukas is ingesteld (merkteken (5) van het nokkenastandwiel moet zich in het midden van het venster bevinden (6) (Fig. C).
- 5) Verwijder de spanrol en de looprol van de hulpdrijfriem.

- 6) Demonteer de bout (19) (Fig. A) voor de krukas en de krukaspoele door het vliegwiel te blokkeren.
- 7) Verwijder het distributiedeksel.

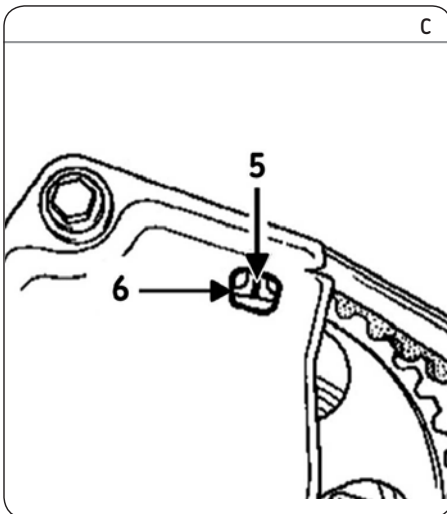
Opmerking: Trek een streep op de binnenkap tegenover het merkteken van het nokkenastandwiel.

- 8) Ontspan de riem door de moer (20) (Fig. A) van de spanrol losser te draaien (2).
- 9) Verwijder de riem (1) en de spanrol (2) (Fig. A).
- 10) **Het verwijderen van de waterpomp:** Start met het aftappen van het koelsysteem en reinig het systeem indien noodzakelijk. Draai hierna de 5 waterpompbouten volledig los en verwijder de waterpomp (3) (Fig. A).

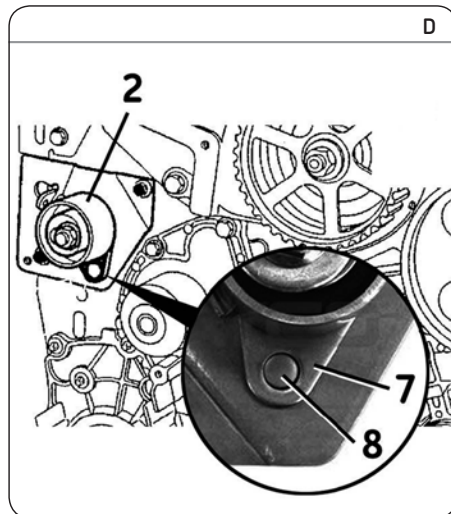
B



C



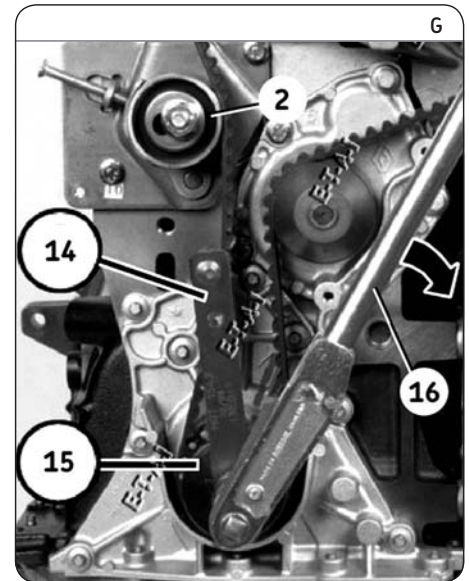
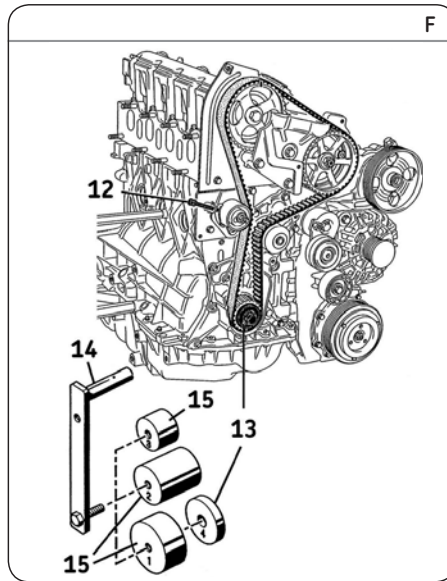
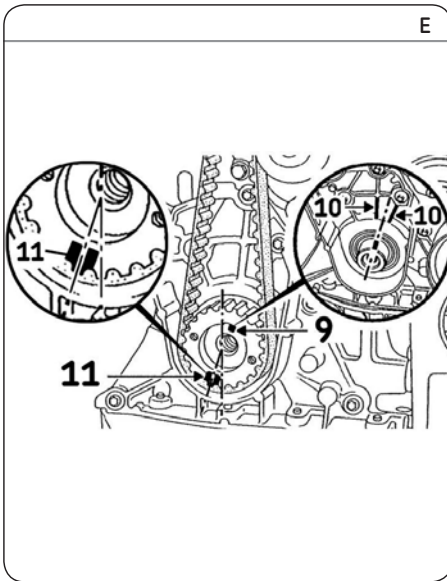
D



Install Confidence

VKN 1008



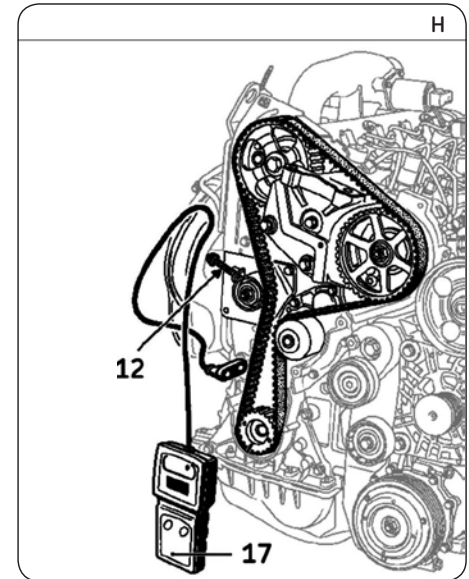


Montage

Let op: Maak de steunvlakken van de spanrol vast tevoren grondig schoon.

- 11) **Montage van de waterpomp:** monteer de nieuwe waterpomp (3), zet de waterpompbouten vast met **13 Nm**, controleer vervolgens of de waterpomp (3) soepel draait en geen zware punten heeft.
- 12) Controleer of de krukas in de afstelstand staat (**de BDP-afstelpen moet zijn ingestoken**).
- 13) Plaats de nieuwe spanrol (2). Het gat van in de montageplaat (7) van de rol moet absoluut op de paspen (8) worden geplaatst (Fig. D).
- 14) Controleer of de groef (9) van de krukas zich in het midden van de twee ribbels (10) van het motorcarter bevindt. In deze stand staat het merkteken (11) van het krukastandwiel links van de verticale as van de motor (**afstand van één tand**) (Fig. E).
- 15) Monteer de nieuwe distributieriem (1), en lijn de merktekens op de riem uit met die op de nokkenas en krukas tandwielen.
- 16) Breng de spanrol in contact met de riem door de schroef (12) op de spanrolsteun vast te schroeven (Fig. F).
- 17) Verwijder de BDP-afstelpen (18) (Fig. B).
- 18) Monteer de schroef van de krukaspoelie weer. Als de schroef geen sluitring heeft, gebruik dan de sluitring (13) uit de set van het riemvoerspangereedschap (14/15) (Fig. F).
- 19) Zet het gereedschap (14) met onderdeel (15) op de schroef van de krukaspoelie (Fig. G).
- 20) Voer een voorspanning uit op de distributieriem, tussen de krukaspoelie en de spanrol (2), met behulp van gereedschap (14) en een dynamometrische sleutel (16) die is afgesteld op een draaimoment van **11 Nm** (Fig. G).

- 21) Plaats de sensor van de spanningsregelaar (17). Volg de instructies van de fabrikant van het apparaat op bij het plaatsen van de sensor (Fig. H).
 - 22) Draai aan de regelschroef (12) van de spanner om de voorgeschreven spanning te verkrijgen van **95 Hz** (Fig. H).
 - 23) Draai de moer (20) op de spanner van **10 Nm**, verwijder de sensor van de spanning controller (17) draai de krukas door vier duikt naar het BDP.
 - 24) Zet de BDP-afstelpen terug (18) (Fig. B).
- Opmerking:** Plaats, voordat het BDP bereikt wordt, de afstelpen een halve tand voor de uitlijning van het merkteken van het nokkenastandwiel met dat wat zich op de binnendistributiekap bevindt, om niet in een balansgat van de krukas te vallen.
- 25) Verwijder de BDP-afstelpen.
 - 26) Voer een voorspanning uit op de distributieriem, tussen de krukaspoelie en de spanrol (2), met behulp van gereedschap (14) en een dynamometrische sleutel die is afgesteld op een draai-moment van **11 Nm** (Fig. G).
 - 27) Plaats de sensor van de spanningsregelaar (17) (Fig. H).
 - 28) Controleer de spanningswaarde van de riem: **90 ± 3 Hz**. Mocht deze niet juist zijn, corrigeer dit dan door opnieuw op de spanningsrol te duwen (12) (Fig. H).
 - 29) Draai de moer (20) van de spanrol (2) met een koppel van **45 Nm**.
 - 30) Monteer de uitgebouwde elementen weer in de omgekeerde volgorde van de demontage.
 - 31) Vul het koelsysteem met de aanbevolen permanente koelvloeistof.
 - 32) Controleer het koelsysteem op lek Dichtheid tijdens het bereiken van de bedrijfstemperatuur. Controleer het koelvloeistofniveau bij een afgekoelde motor. (omgevingstemperatuur 20 °C)



Kennisgeving: Raadpleeg altijd eerst de volledige montage instructie van de autofabrikant in de werkplaatsdocumentatie. Vraag bij twijfel eventueel informatie aan een geautoriseerde werkplaats. De SKF sets zijn ontworpen voor de professionele reparateur en dienen te worden gemonteerd met gebruikmaking van de voorgeschreven gereedschappen. Deze instructie is een algemene richtlijn. De beschrijving is SKF eigendom en mag niet zonder schriftelijke toestemming van SKF worden gereproduceerd of gedeeltelijk worden overgenomen.