

# NT 06014 VKMA/C 06010

Renault / Nissan

VKMA 06010

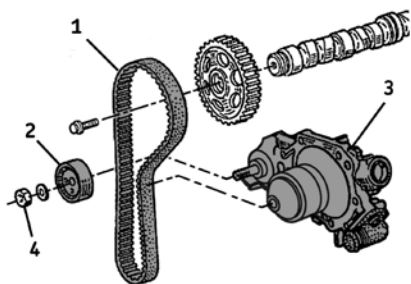
VKMC 06010



A



- (9): Mot. 1054
- (10): Mot. 1386
- (12): Mot. 1273 / 1505 / Mot. 1715
- (14): Mot. 1135-01



- (3): 9 Nm
- (4): 50 Nm

## Uitbouw

- 1) Maak de accu los volgens de voorschriften van de autofabrikant.
- 2) Tref voorbereidingen voor het vervangen van de distributieriem zoals omschreven door de autofabrikant.
- 3) Plaats de steun (4) onder de motor (de keus van de steun is afhankelijk van het te repareren voertuig) (Fig. B).
- 4) Bouw de hulpaandrijfriem(en), de krukspoelie en de bovenste motorsteun uit.
- 5) Verwijder het deksel van de pendelophanging (5) (Fig. C).
- 6) Breng de motor naar het BDP door de merktekens (6) van het krukastandwiel en (7) van het nokkenastandwiel uit te lijnen met de vaste merktekens van het achtercarter (Fig. D).

**Opmerking:** Het nokkenastandwiel kan vijf merktekens hebben, alleen het rechthoekige merkteken (8) op het vlak van een tand komt overeen met het B.D.P. (Fig. E)

- 7) Blokkeer het vliegwiel met behulp van gereedschap (9) (Fig. F).
- 8) Verwijder de distributiecarter, de spanrol (2) en tenslotte de distributieriem (1) (Fig. A).

## Het verwijderen van de waterpomp.

**(VKMC 06010)** Start met het aftappen van het koelsysteem en reinig het systeem indien noodzakelijk. Draai hierna de waterpompbouten volledig los en verwijder de waterpomp.

## Monteren

**Let op:** Maak de steunvlakken van de rol van tevoren grondig schoon.

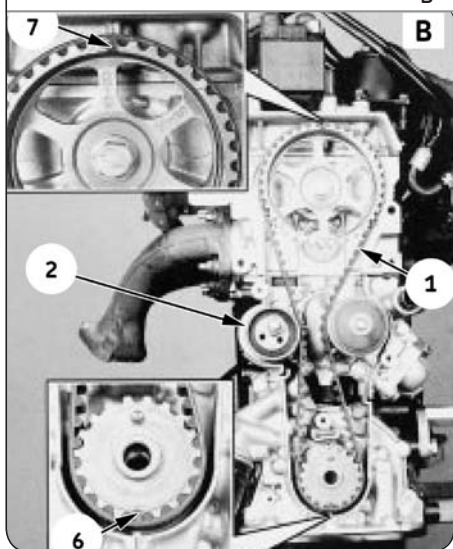
**Montage van de waterpomp:** Monteer de nieuwe waterpomp, zet de waterpompbouten vast met **9 Nm**, controleer vervolgens of de waterpomp soepel draait en geen zware punten heeft.

- 9) Monteer de nieuwe spanrol (2).
- 10) Controleer de uitlijning van de merktekens (6) en (7) (Fig. D) en de plaatsing van de pen (9) (Fig. F).
- 11) Plaats de nieuwe distributieriem (1), begin bij het krukastandwiel en lijn de strepen op de riem uit met de merktekens op het nokkenastandwiel, het krukastandwiel en de deksels.

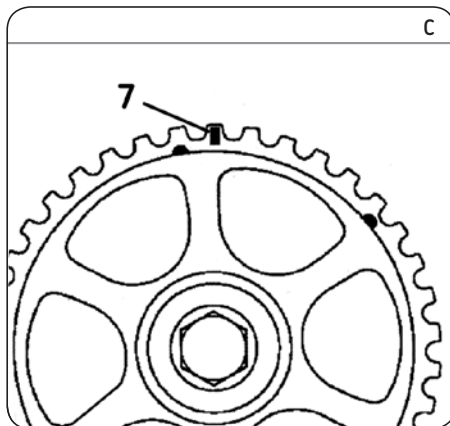
**Opmerking:** Op de distributieriem (1) staat een pijl die de draairichting aangeeft. Houd bij de montage van de riem rekening met deze richting.

- 12) Haal de stift uit het B.D.P. (9) (Fig. F).
- 13) Monteer gereedschap (10) en trek de schroef van het krukastandwiel vast (Fig. G).

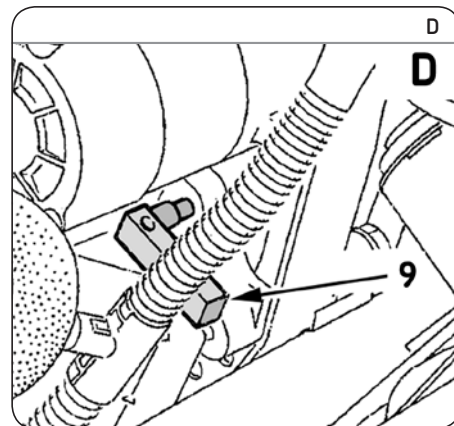
B



C

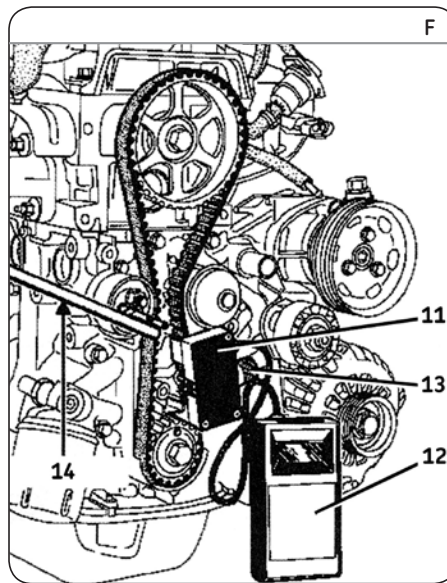
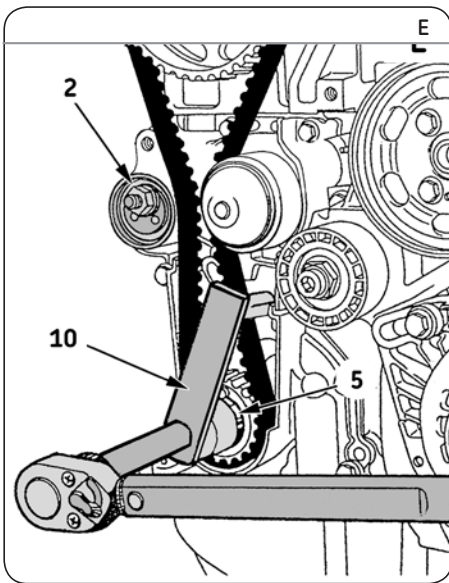


D



Install Confidence





- 14) Span de distributieriem voor met behulp van gereedschap (10) en een hiervoor geschikte dynamometrische sleutel die is afgesteld op een aandraaimoment van 10 Nm (Fig. G).
- 15) Plaats de spanningsensor (11) van dit gereedschap (12) tussen het krukastandwiel en de waterpomppoolie (Fig. H).
- 16) Draai het kartelwiel (13) van de meter (11) (Fig. H) tot u drie keer "klik" hoort.
- 17) Draai de spanrol met behulp van gereedschap (14) tegen de klok in tot er een spanningswaarde van 20 SEEM-eenheden op de spanningsregel gereedschap wordt weergegeven (12) (Fig. H).
- 18) Draai de bevestigingsschroef van de spanrol (2) vast met een draaimoment van 50 Nm.
- 19) Verwijder de meter (11) (Fig. H).
- 20) Draai de krukas drie slagen in de draairichting van de motor.
- 21) Steek de pen (9) (Fig. F) in het vliegwielt. Controleer de uitlijning van de afstelmerktekens (6) en (7) (Fig. D).
- 22) Plaats de sensor (11) van de het spanningsregel gereedschap (12) terug (Fig. H).
- 23) Draai het kartelwiel (13) van de meter (11) tot u drie keer "klik" hoort (Fig. H).

- 24) Controleer of de spanning van de riem tenminste  $20 \pm 3$  SEEM-eenheden bedraagt.
- 25) Mocht dit niet het geval zijn, corrigeer dit dan door opnieuw op de spanningsrol te duwen (2).
- 26) Verwijder de meter en de pen (9).
- 27) Monteer de uitgebouwde elementen weer in de omgekeerde volgorde van de demontage.

#### **Zeer Belangrijke Mededeling: Omtrent de distributie**

- Installeer de spanrol en de looprollen altijd bij kamertemperatuur (20 °C). Vooral niet wanneer de motor warm is.
- Draai de motor nooit in tegengestelde richting tijdens het vervangen van de distributie.
- Indien een fout gemaakt wordt gedurende de herstelling, vooral bij het afstellen van de riemspanning, moet volledig opnieuw begonnen worden.

#### **Omtrent het koelsysteem**

- Nooit koelvloeistof bijvullen wanneer de motor warm is, wacht minstens een uur na het uitschakelen van de motor, want het

bijvullen van koude vloeistof in een warme motor kan een thermische schok veroorzaken en de keerring van de waterpomp beschadigen.

- Nooit de motor zonder koelvloeistof laten draaien, zelfs niet voor een korte tijd, dit kan oververhitting veroorzaken aan het afdichtvlak van de keerring en tot onherstelbare schade leiden.
  - Bij het starten kan er via het ventilatiegat een tijdelijke lekkage voorkomen. Dit verschijnsel, houdt verband met het inlopen van de keerring en is volkomen normaal.
- 28) Vul het koelsysteem met de aanbevolen permanente koelvloeistof.
  - 29) Controleer het koelsysteem op lektheid tijdens het bereiken van de bedrijfstemperatuur. Controleer het koelvloeistofniveau bij een afgekoelde motor. (omgevingstemperatuur 20 °C)

**Kennisgeving:** "De SKF-KITS zijn bestemd voor professionele autoreparateurs en moeten met het juiste gereedschap worden gemonteerd. In géén geval zijn deze instructies bestemd voor particulieren. Montages die niet door professionele autoreparateurs zijn uitgevoerd geven geen recht op garantie en ontslaan de firma SKF van enige aansprakelijkheid. De firma verwerpt alle aansprakelijkheid, in geval de instructies in de onderhouds handleiding niet zijn gevolgd. Deze handleiding is het exclusieve eigendom van de firma SKF. Elke weergave, gedeeltelijke of gehele reproductie ervan is verboden zonder de schriftelijke toestemming van de firma SKF."