
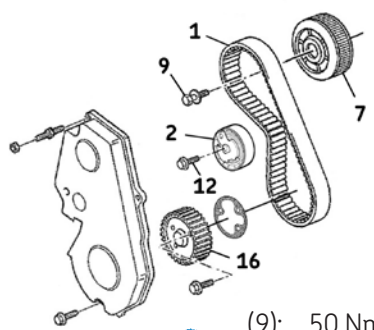





A

 (4): Ford 21-104 (No. 303-193)
 (5): Ford 21-168 (No. 303-393)
 (6): Ford 21-162B (303-376)
 (8): Ford 15-030A (205-072)
 (10): Ford 21-229 (303-651)

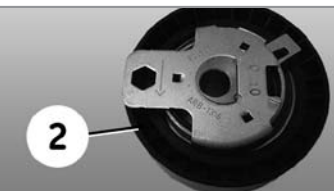


(9): 50 Nm
 (12): 50 Nm
 (15): 24 Nm


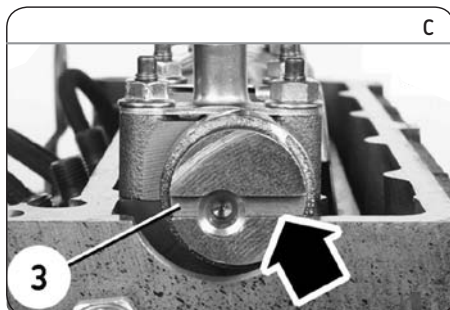


B

B1



B2

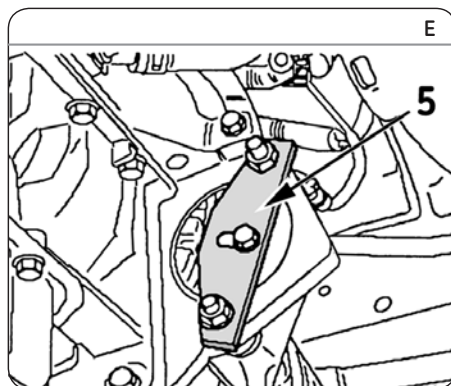
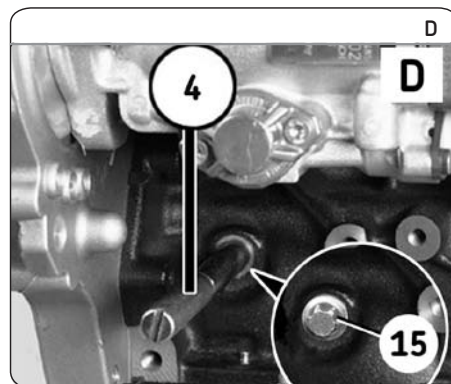
Demontage

- 1) Maak de accu los volgens de voorschriften van de autofabrikant.
- 2) Tref voorbereidingen voor het vervangen van de distributieriem zoals omschreven door de autofabrikant.
- 3) Draai de krukas **met de klok mee** en houdt **deze** net voor het BDP van cilinder nr. 1 stil. Controleer of de groef (3) van de nokkenas parallel staat met de rand van de cilinderkop (Fig. C).
- 4) Verwijder de dop (15) van het cilinderblok en steek de afstelpen (4) in het motorblok (Fig. D).
- 5) Draai de krukas langzaam **met de klok mee** tot deze tegen de pen (4) aankomt (Fig. D).
- 6) Monteer het blokkeergereedschap van het vliegwiel (5) (Fig. E).
- 7) Monteer het afstelgereedschap voor de nokkenas (6) (Fig. F).
- 8) Draai de spanrol bevestigingsbout (12) en draai de **afstel** draaiknop (11) met de klok mee met een inbusleutel (Fig. I) om de distributieriem (1) los te maken. Verwijder de distributieriem.
- 9) Verwijder de spanrol (2).

Verwijder het nokkenastandwiel

Opmerking: de volgende uitbouwhandelingen moeten worden uitgevoerd **als het op de motor gemonteerde nokkenastandwiel (7) de aanduiding "AC" niet draagt** (Fig. B2). Als het nokkenastandwiel is gemarkeerd met "AC", ga dan direct door naar punt 10).

- Blokkeer het nokkenastandwiel (7) met behulp van gereedschap (8), draai de bevestigingsschroef (9) los en verwijder ze (Fig. G).
 - Verwijder het tandwiel zonder "AC" met behulp van de trekker (10) (Fig. H).
- 10) Blokkeer het nokkenastandwiel (7) met behulp van het gereedschap (8) en draai vervolgens de bevestigingsschroef (9) los (Fig. G).

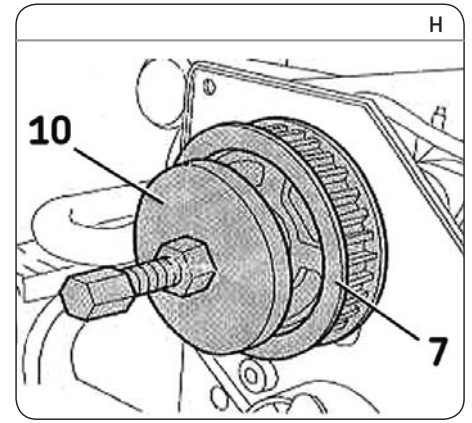
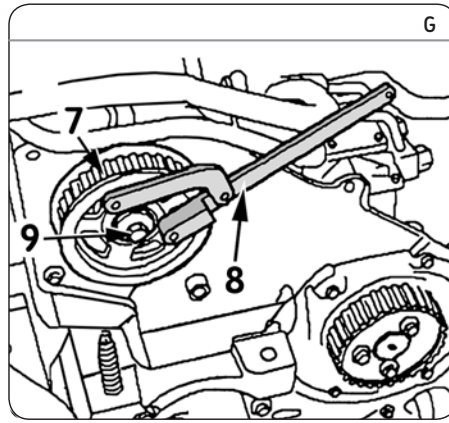
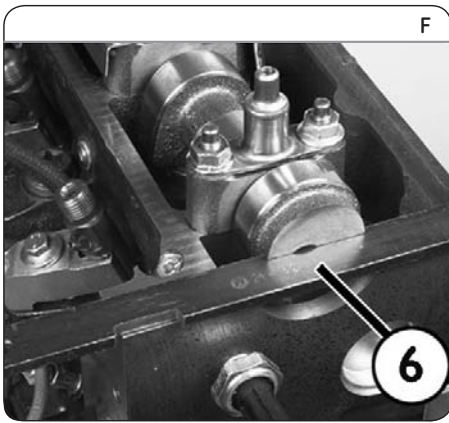


- 11) Haal het nokkenastandwiel (7) van zijn as met behulp van de trekker (10) (Fig. H).
- 12) Controleer of het nokkenastandwiel vrij op zijn as kan draaien.

Install Confidence

VKN 1006





Montage

Let op: Maak de steunvlakken van de spanrol van tevoren grondig schoon.

Plaats het nokkenastandwiel met de markering "AC" terug

Opmerking: De volgende montage werkzaamheden moeten worden uitgevoerd als het gebruikte nokkenastandwiel (niet gemarkeerd met "AC") eerder werd verwijderd. Als dit niet het geval is, ga dan direct naar stap 13).

- Monteer het nieuwe nokkenastandwiel (deze moet van de markering "AC" zijn voorzien (Fig. B2)).
- Trek de bevestigingsschroef (9) lichtjes aan zonder deze te blokkeren (Fig. G).
- Controleer of het nokkenastandwiel vrij op zijn as kan draaien.

13) Controleer of de distributie-afstelgereedschappen juist zijn geplaatst: pen (4) (Fig. D), gereedschap (5) (Fig. E) en gereedschap (6) (Fig. F).

14) Monteer de nieuwe spanrol (2).

Opmerking: Monteer de automatische spanrol (Fig. B1).

15) Plaats met behulp van een **inbussleutel** de schijf (11) van de spanrol in de stand "3 uur" (Fig. I). Trek de bevestigingsschroef (12) van de spanrol lichtjes aan.

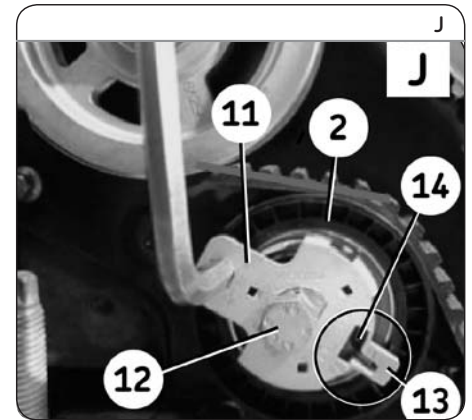
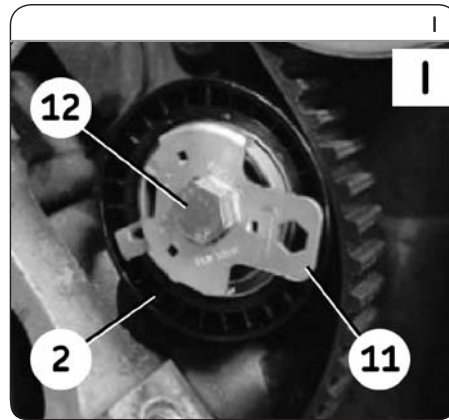
16) Plaats de nieuwe distributieriem (1) en begin bij het injectiepompstandwiel.

17) Span de distributieriem (1): Draai de regelschijf (11) van de spanrol met behulp van een **inbussleutel tegen de klok** in, tot de beweegbare index (13) in het midden van de inkeping staat (14) (Fig. I).

18) Draai de spanrol bevestigingsbout (12) **vast tot 50 Nm** (Fig. J)

19) Blokkeer het nokkenastandwiel (7) met behulp van het gereedschap (8) en **zet vervolgens de bevestigingsschroef (9) vast met 50 Nm** (Fig. G).

20) Verwijder alle timing tools.



21) **Draai de krukas zes slagen met de klok mee** en stop juist voor het BDP van cilinder nr. 1. Steek afstelpen (4) in het motorblok (Fig. D). Draai de krukas langzaam **met de klok mee** tot deze tegen de pen aankomt.

22) Monteer het blokkeergereedschap voor het vliegwiel (5) (Fig. E).

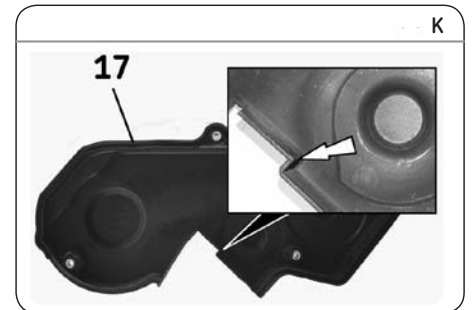
23) **Indien de merktekens niet juist zijn uitgelijnd (Fig. I) of de nokkenas timing meter (6) (Fig. F) niet correct voor de groef staat (3) (Fig. C) moet de de distributieriem worden verwijderd en begin vervolgens weer vanaf stap 16).**

24) Verwijder alle timing tools. Zet de dop (15) terug in het motorblok en trek **deze** vast met een draaimoment van **24 Nm**.

25) Monteer het deksel van de cilinderkop weer.

26) Bij **Ford Focus**: verminder de dikte van de binnenhoek van de distributiekap (16) zonodig met een vijl (zie zwarte pijl) met circa **0.5 mm** (Fig. K).

27) Monteer de uitgebouwde elementen weer in de omgekeerde volgorde van de demontage.



Kennisgeving: Raadpleeg altijd eerst de volledige montage instructie van de autofabrikant in de werkplaatsdocumentatie. Vraag bij twijfel eventueel informatie aan een geautoriseerde werkplaats. De SKF sets zijn ontworpen voor de professionele reparateur en dienen te worden gemonteerd met gebruikmaking van de voorgeschreven gereedschappen. Deze instructie is een algemene richtlijn. De beschrijving is SKF eigendom en mag niet zonder schriftelijke toestemming van SKF worden gereproduceerd of gedeeltelijk worden overgenomen.